

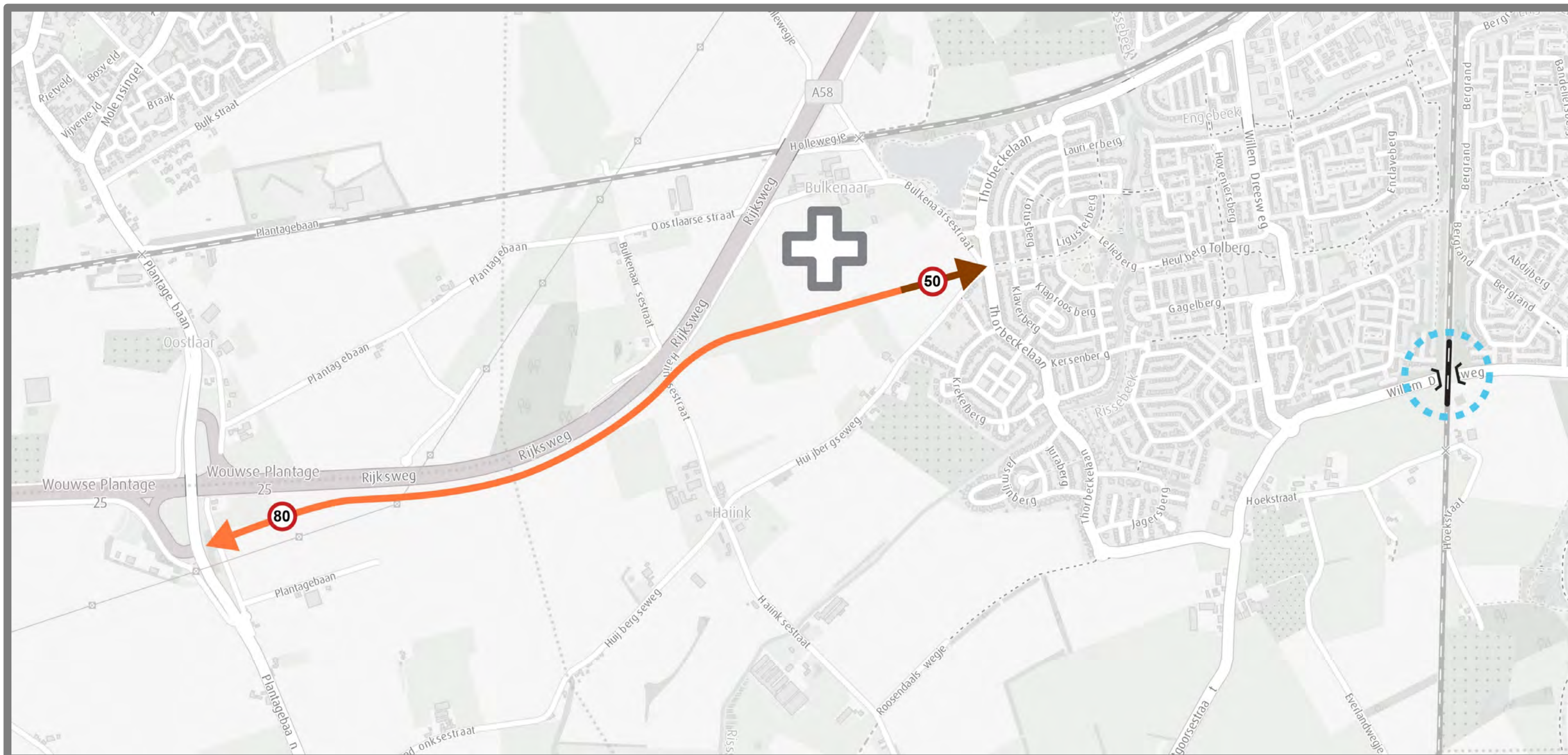
Variant 1

Tracéstudie Tolberg



BESCHRIJVING

Nieuw tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage - Thorbeckelaan



Variant 1a

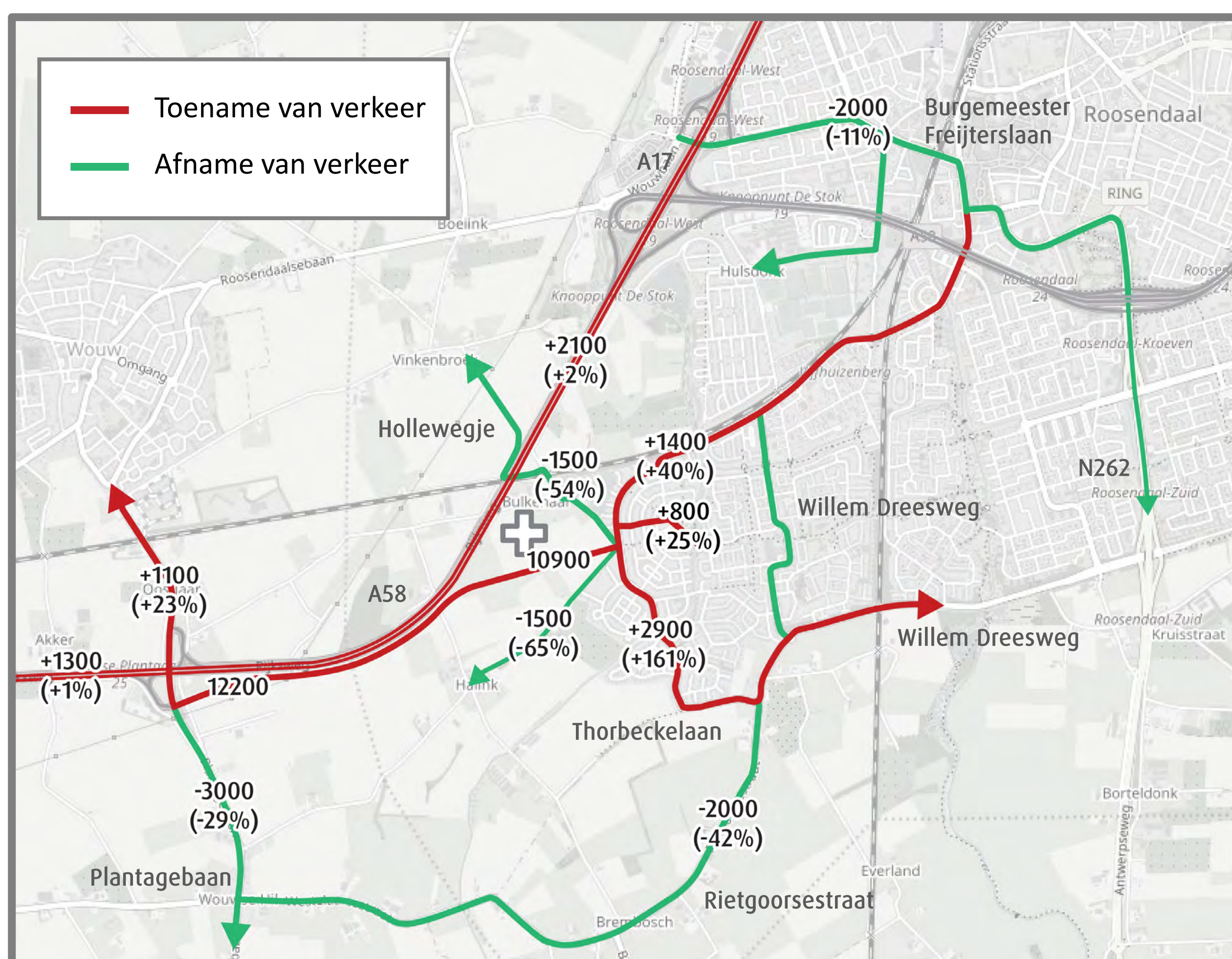
In deze variant wordt een nieuw tracé gerealiseerd tussen de afrit 25 Wouwse Plantage en de Thorbeckelaan. Nabij Tolberg geldt een max. toegestane snelheid van 50km/u, buiten de bebouwde kom 80 km/u.

Variant 1b

In deze variant wordt, naast de aanleg van het hierboven omschreven tracé, de spoorwegovergang Willem Dreesweg in het zuiden van Tolberg ondertunneld.

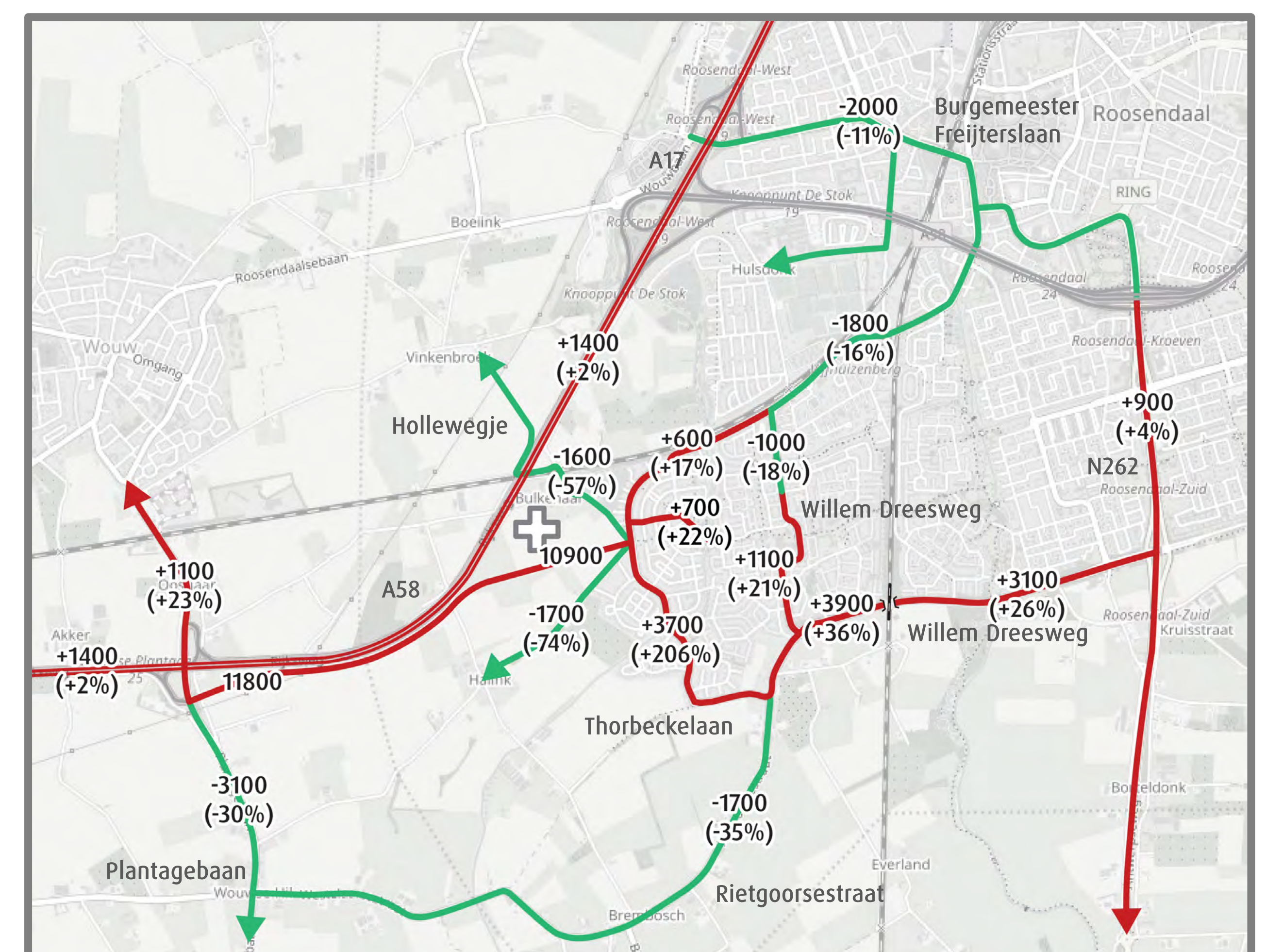
VERKEERSEFFECTEN

Variant 1a



- Het verkeer rondom het centrum van Roosendaal neemt af (richting A17).
- Het verkeer verplaatst zich naar de routes:
 - Laan van Brabant - Willem Dreesweg - Thorbeckelaan.
 - A17/A58.
- Meer directe verbinding tussen Tolberg en A58: verkeer via Rietgoorsestraat en sluiproutes via Huijbergseweg en Bulkenaarstraat neemt af.
- Sterkste toename op Thorbeckelaan in Tolberg richting zuiden.
- Toename van verkeer door de wijk via de Lelieberg

Variant 1b (met tunnel)

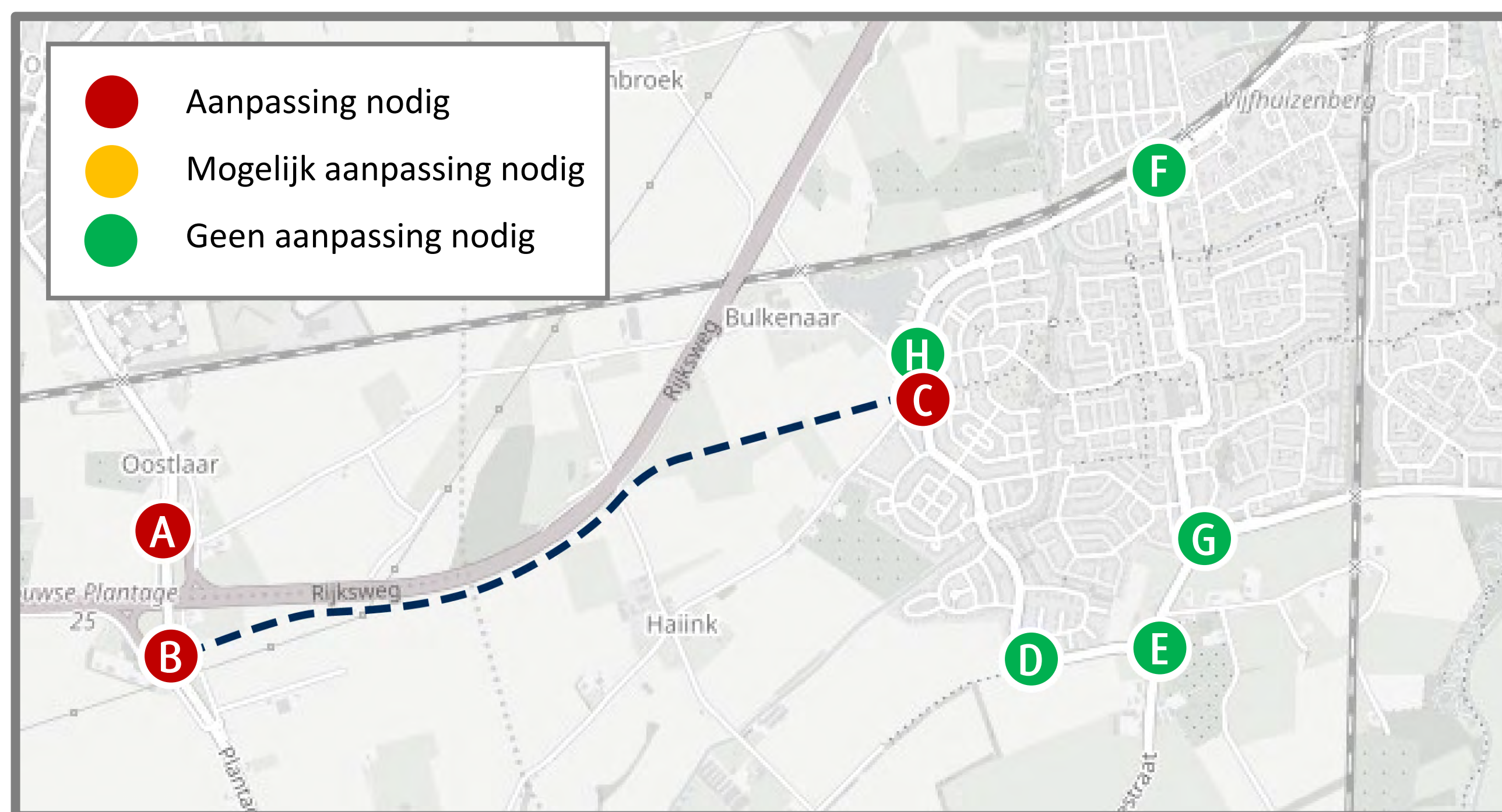


- De ondertunneling zorgt voor een gunstigere route via de Willem Dreesweg ten zuiden van Tolberg en de N262 richting centrum. Verkeer op de route Laan van Brabant - Willem Dreesweg neemt daardoor af.
- De sterke toename op de Thorbeckelaan in Tolberg richting zuiden wordt in deze variant nog groter.
- De overige effecten zijn vergelijkbaar met wat er gebeurt in variant 1a.

Variant 1

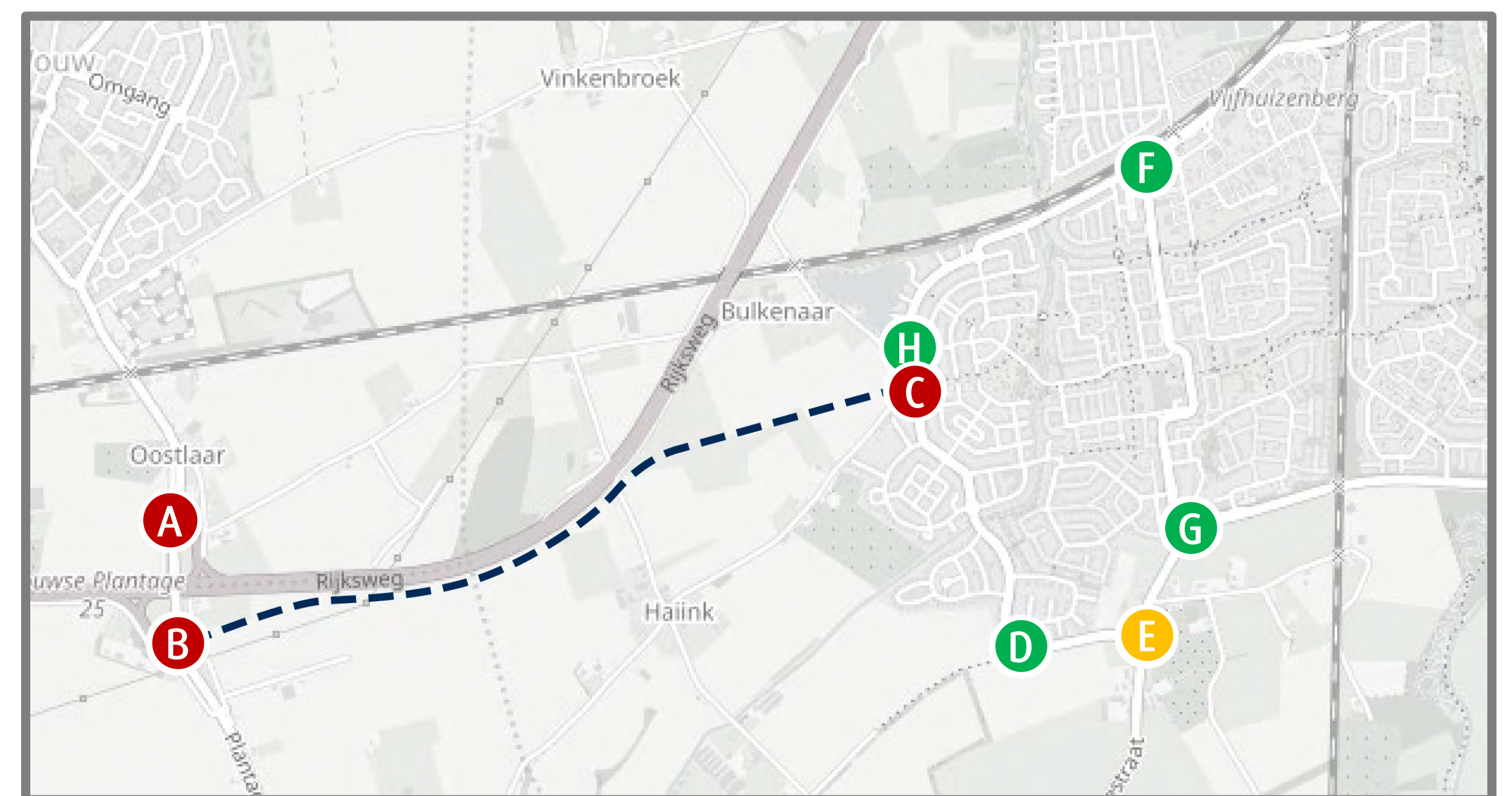
KRUISPUNTEN

Variant 1a



- De verandering van het verkeer zorgt niet voor problemen op de bestaande kruispunten in Tolberg.
- Wel op aansluitingen nieuwe weg en op-/afritten A58 Wouwse Plantage.
 - Advies: aanpassen naar rotondes

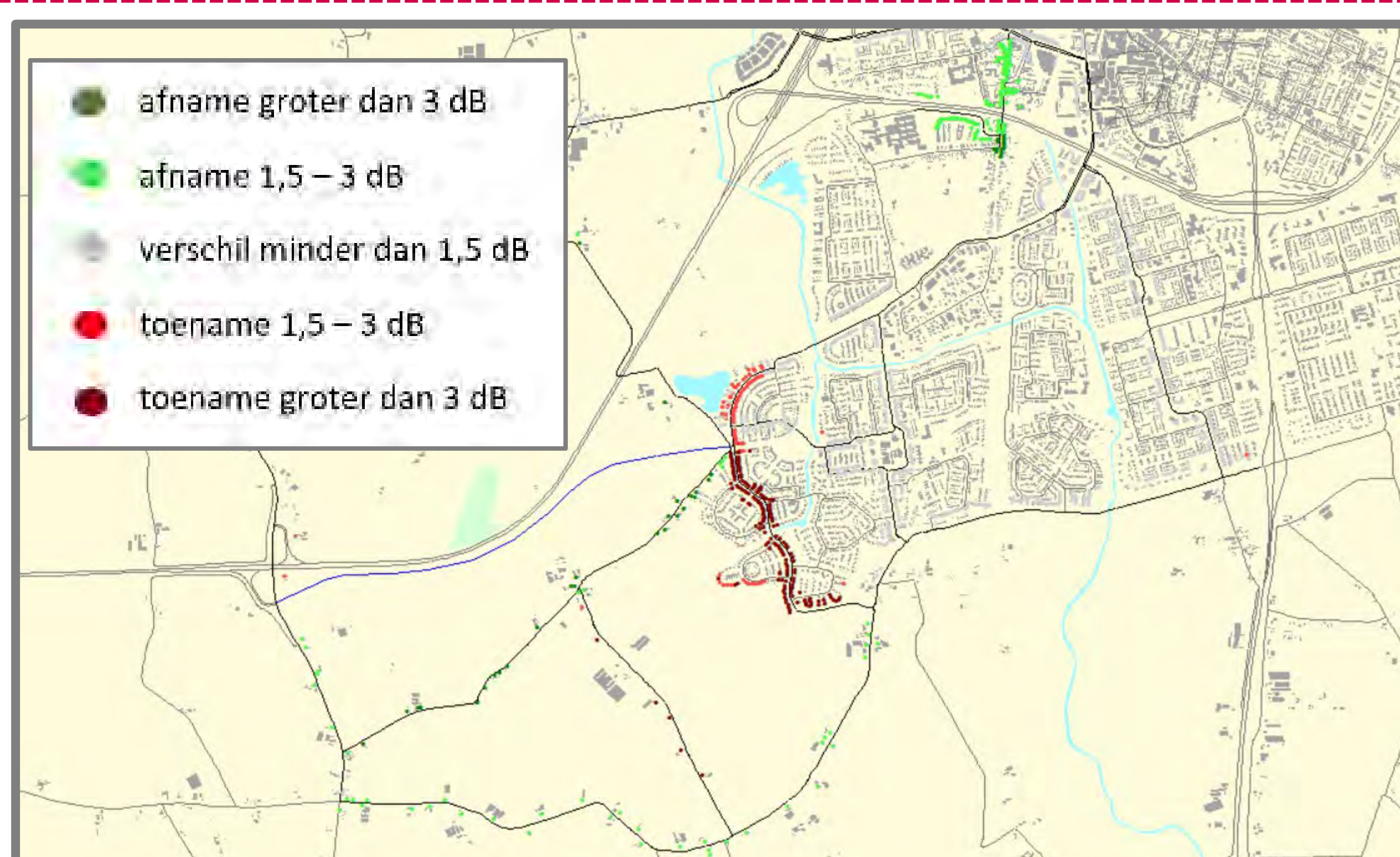
Variant 1b (met tunnel)



- Mogelijk probleem op de T-splitsing Thorbeckelaan/Rietgoorsestraat.
- Verder zelfde advies als in variant 1a: aanpassing van kruispunt A, B en C naar rotonde.

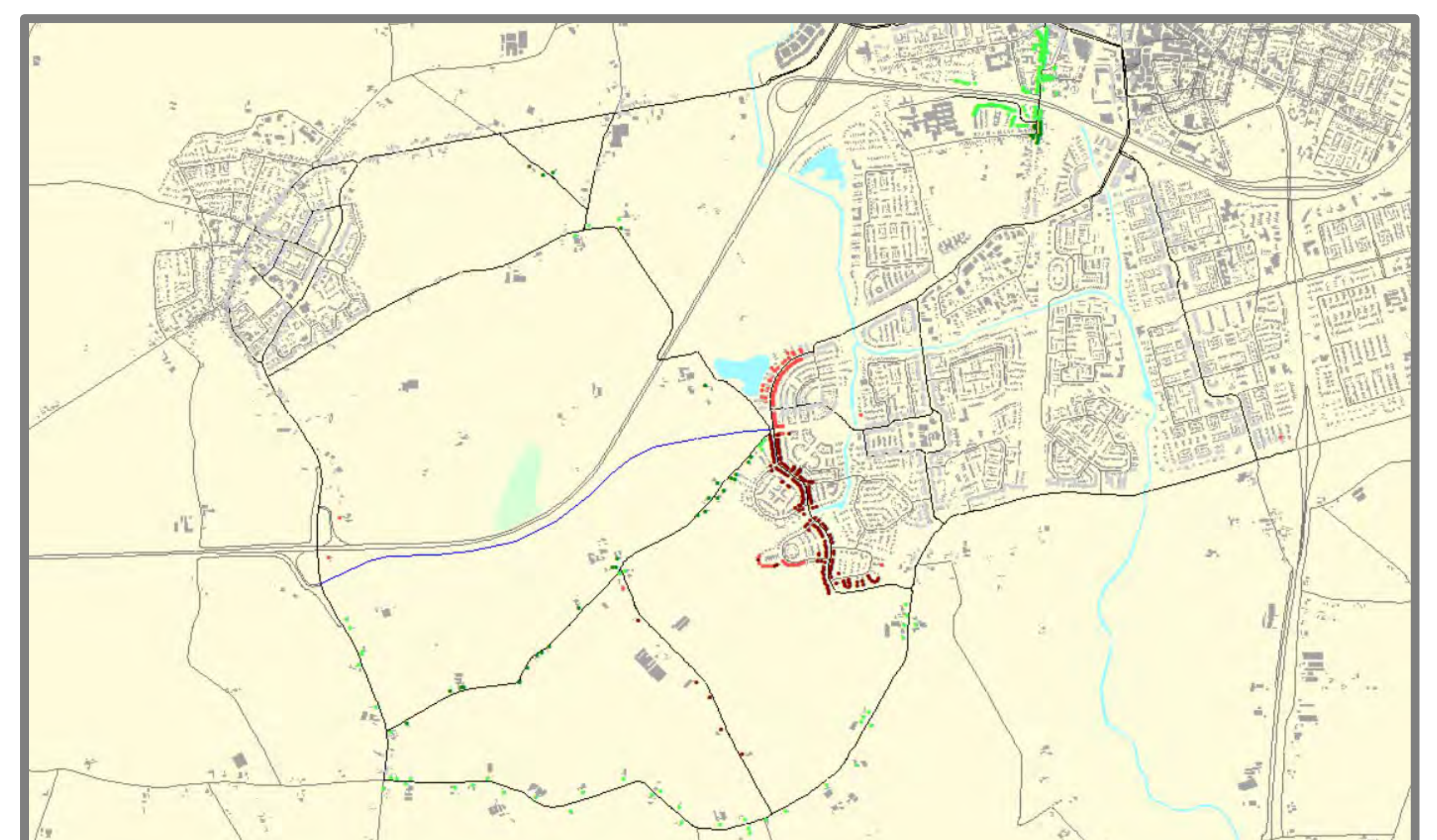
Geluidhinder

Variant 1a



- Positief effect rondom ontsluiting 'oude' ziekenhuis.
- Negatief effect rondom directe omgeving aansluiting nieuwe tracé/Thorbeckelaan.
- Langs nieuwe tracé overschrijdingen te verwachten voor relatief beperkt aantal bestaande woningen.

Variant 1b (met tunnel)



- Zelfde effecten als variant 1a

Toe/afname van het aantal gehinderden en slaapverstoorden in het studiegebied (t.o.v. referentiesituatie 2030)

	Variant 1a	Variant 1b
Ernstig gehinderden	-45 (-4%)	-48 (-4%)
Gehinderden	-80 (-3%)	-67 (-2%)
Slaapverstoorden	-6 (-1%)	-5 (-1%)

**het aantal gehinderden/slaapverstoorden wordt bepaald op basis van het aantal inwoners dat wordt blootgesteld aan een bepaalde geluidsbelasting. Slaapverstoring kan optreden als de geluidsbelasting 's nachts boven de 40 dB komt.*

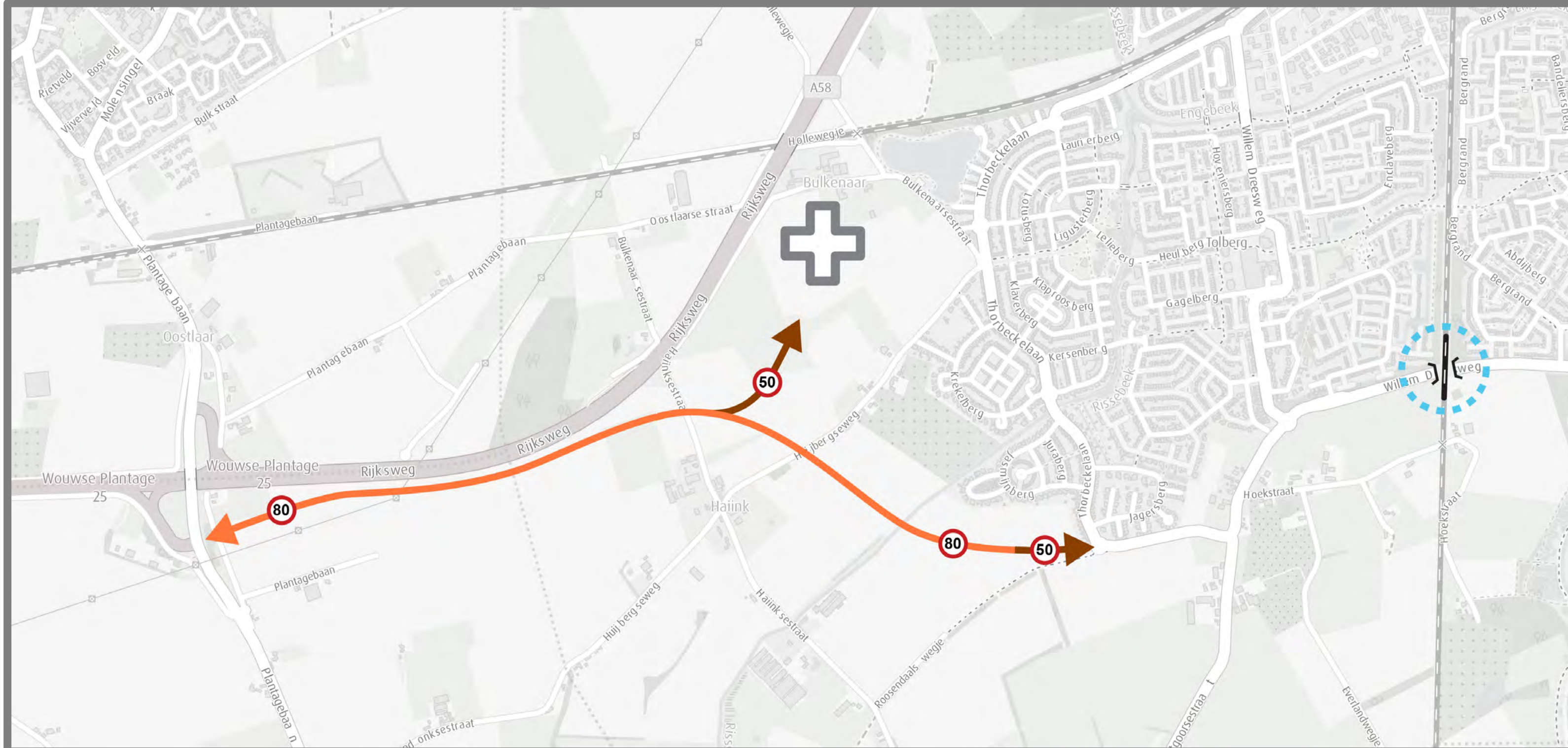
Luchtkwaliteit

- Zowel langs de nieuwe wegen als langs de bestaande wegen wordt ruimschoots voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof.

Variant 2

BESCHRIJVING

Nieuw tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage - Thorbeckelaan/Willem Dreesweg zuidzijde



Variant 2a

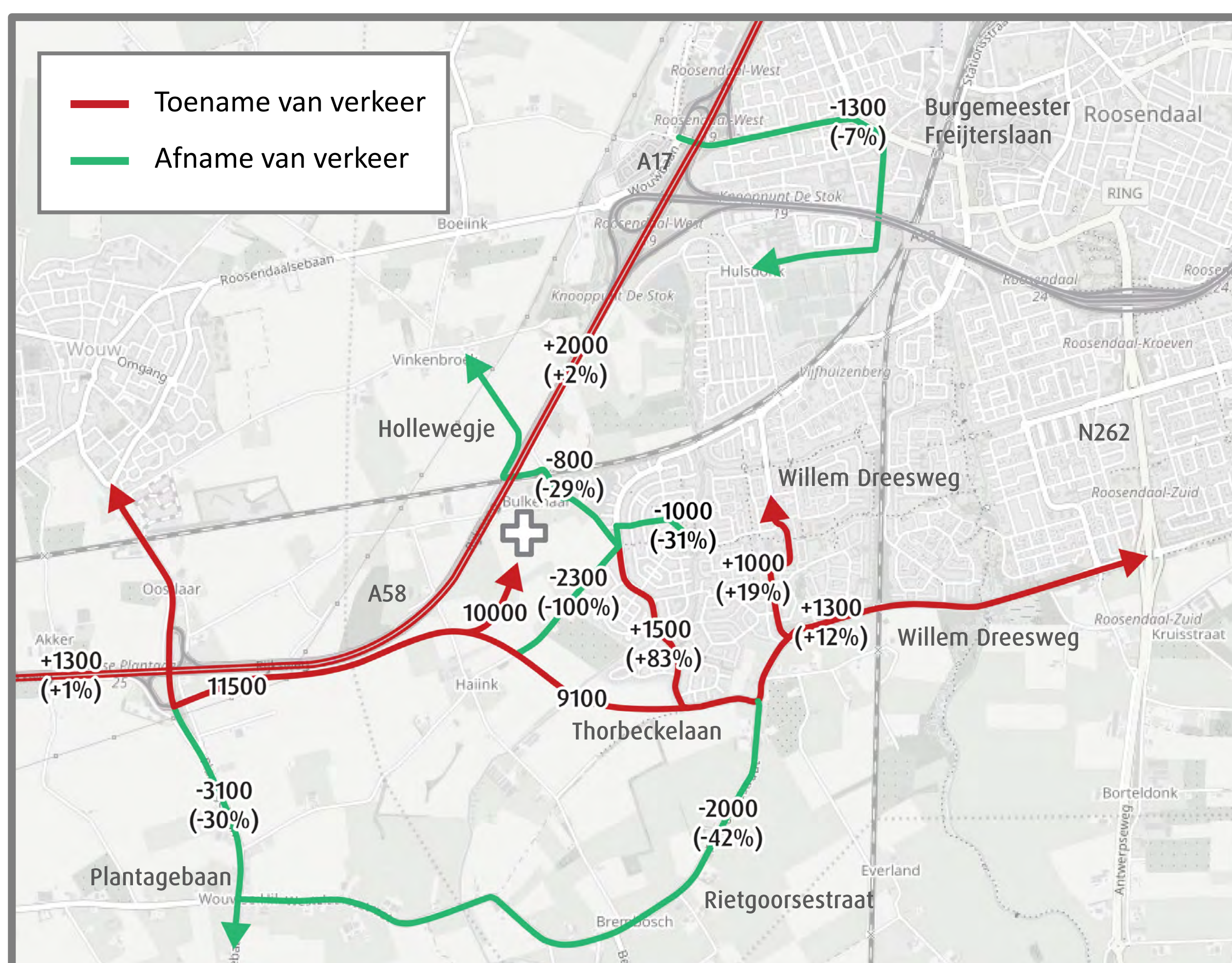
In deze variant wordt een nieuw tracé gerealiseerd tussen de afrit 25 Wouwse Plantage en de Thorbeckelaan/Willem Dreesweg zuidzijde met halverwege een extra ontsluiting van het ziekenhuis. Nabij Tolberg en op de ontsluitingsweg van het ziekenhuis geldt een max. toegestane snelheid van 50km/u, buiten de bebouwde kom 80 km/u.

Variant 2b

In deze variant wordt de spoorwegovergang Willem Dreesweg in het zuiden van Tolberg ondertunneld.

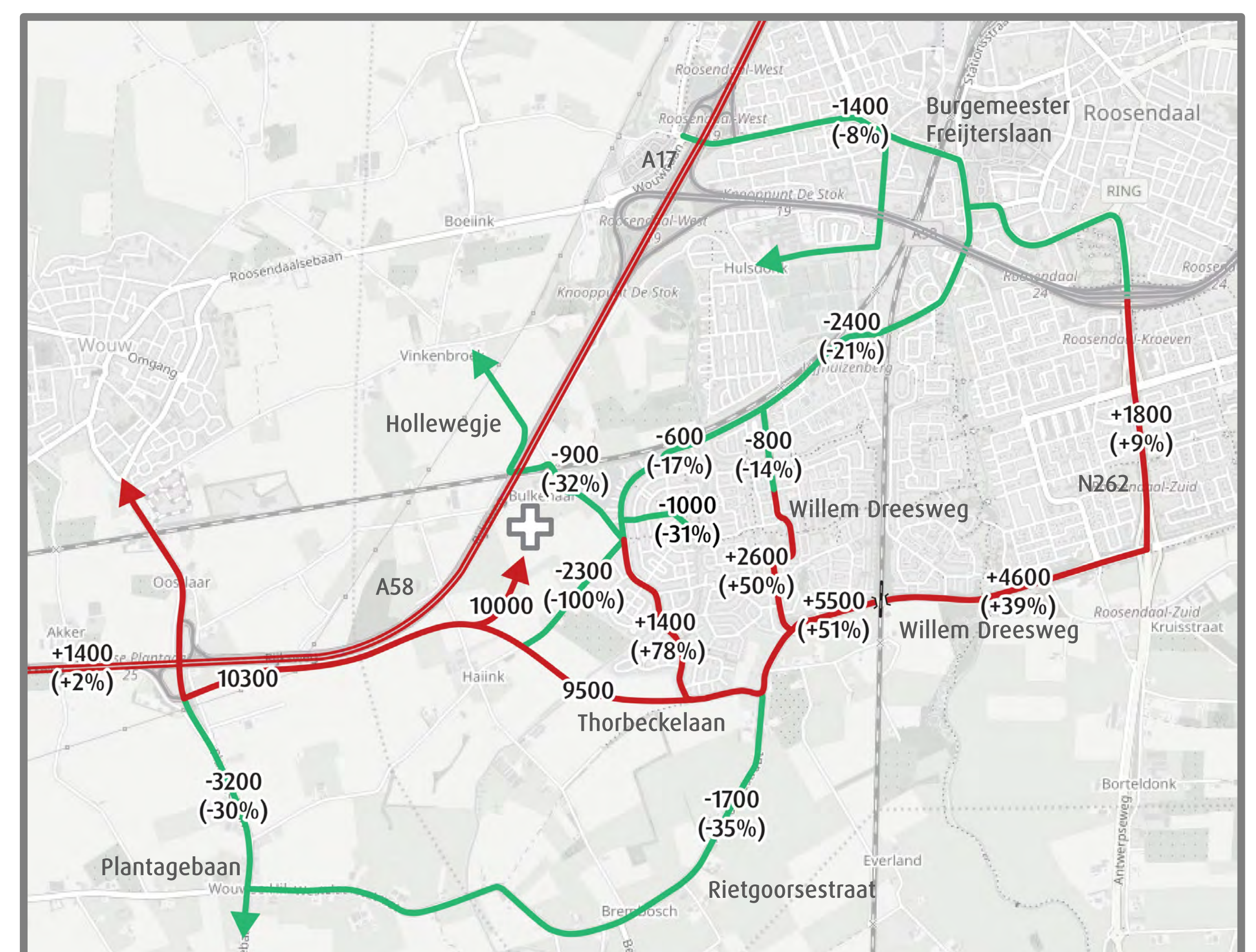
VERKEERSEFFECTEN

Variant 2a



- Het verkeer rondom het centrum van Roosendaal neemt af (richting A17).
- Het verkeer verplaatst zich naar de routes:
 - Willem Dreesweg zuidzijde
 - A17/A58.
- Meer directe verbinding tussen Tolberg en A58: verkeer via Rietgoorsestraat en sluiproutes via Huijbergseweg en Bulkenaarstraat neemt af.
- Sterkste toename op Thorbeckelaan in Tolberg richting zuiden.
- Afname van verkeer op de Lelieberg.

Variant 2b (met tunnel)



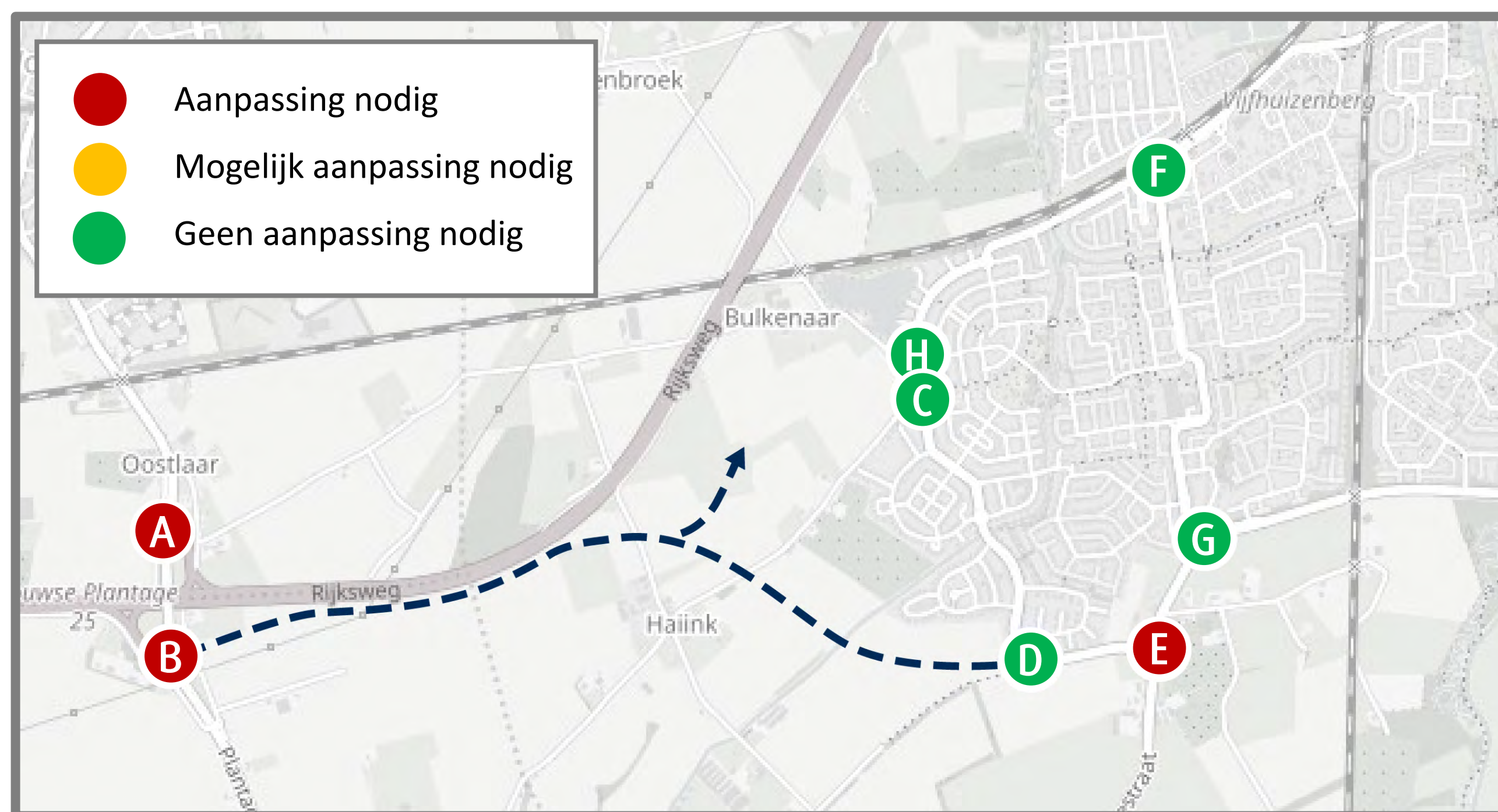
- De ondertunneling zorgt voor een gunstigere route via de Willem Dreesweg ten zuiden van Tolberg en de N262 richting centrum. Verkeer op de route Laan van Brabant - Willem Dreesweg neemt daardoor af.
- Sterke toename op Willem Dreesweg zuidzijde (ook naar/vanuit centrum Tolberg).
- De overige effecten zijn vergelijkbaar met wat er gebeurt in variant 2a.

Variant 2

Tracéstudie Tolberg

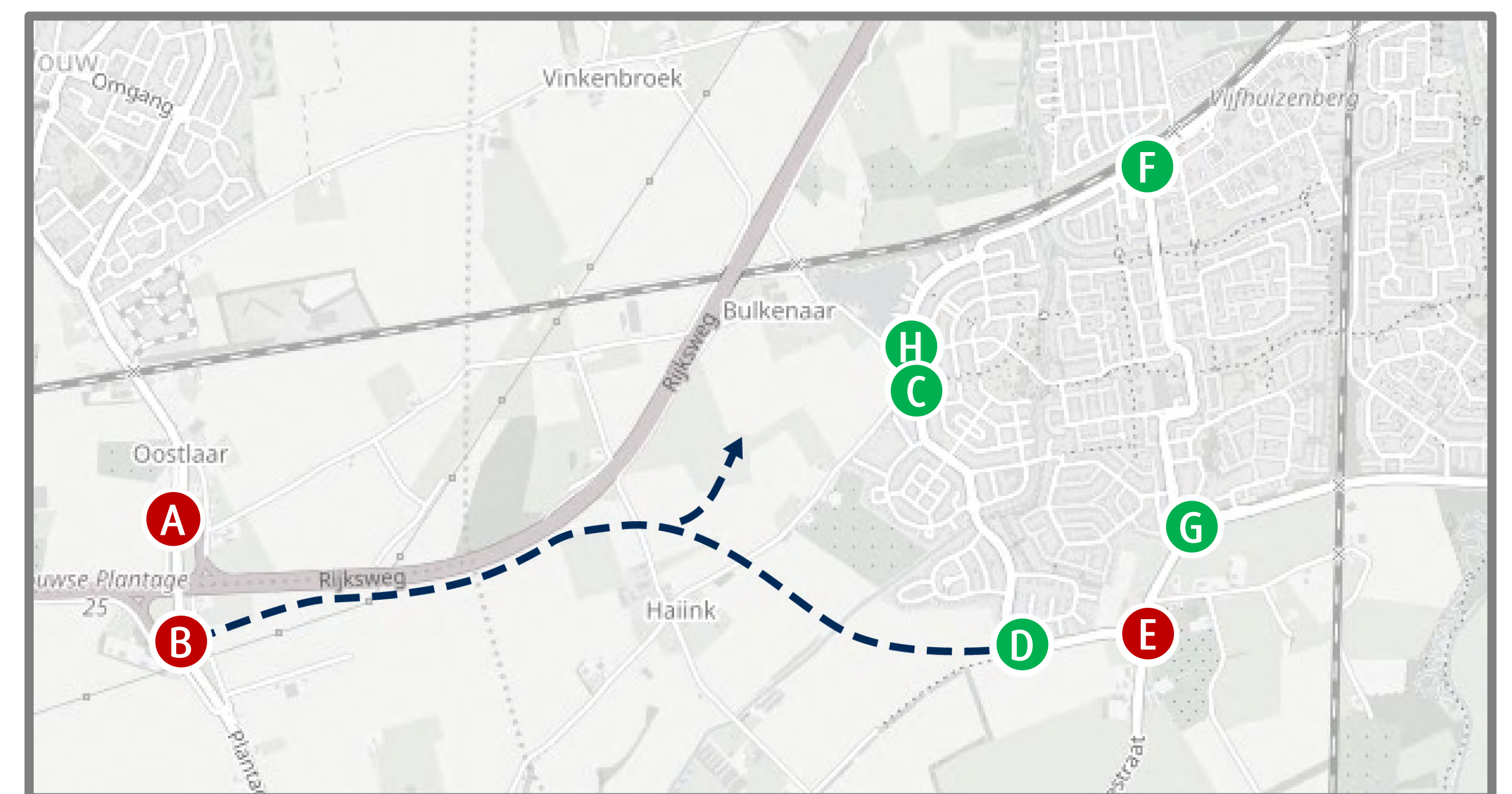
KRUISPUNTEN

Variant 2a



- De verandering van het verkeer zorgt voor een probleem op de T-splitsing Thorbeckelaan/Rietgoorsestraat en kruispunten op/afritten A58.
- Advies: kruispunten A, B en E aanpassen naar rotondes

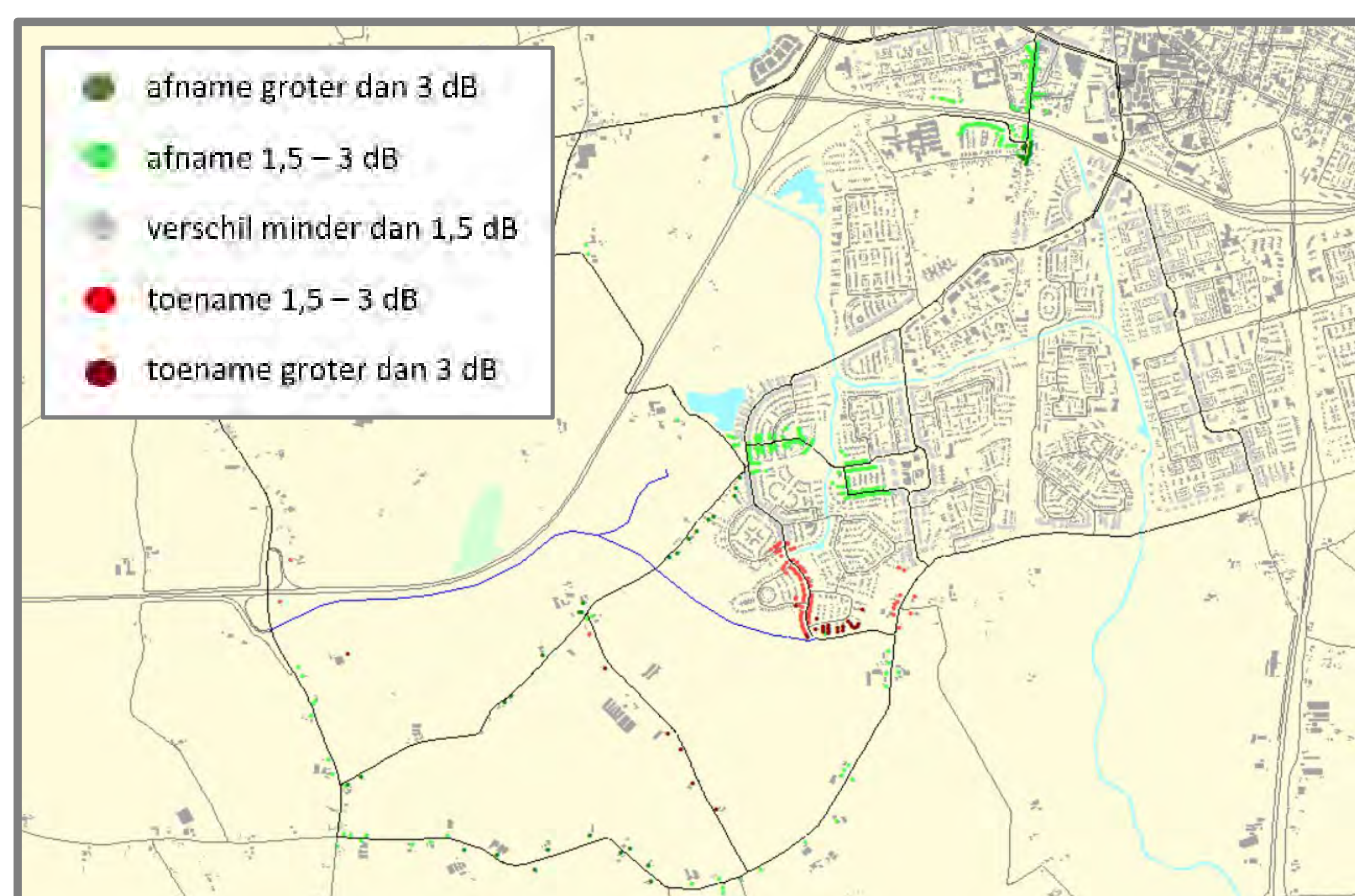
Variant 2b (met tunnel)



- Zelfde effecten als in variant 2a.
- Advies: kruispunten A, B en E aanpassen naar rotondes.

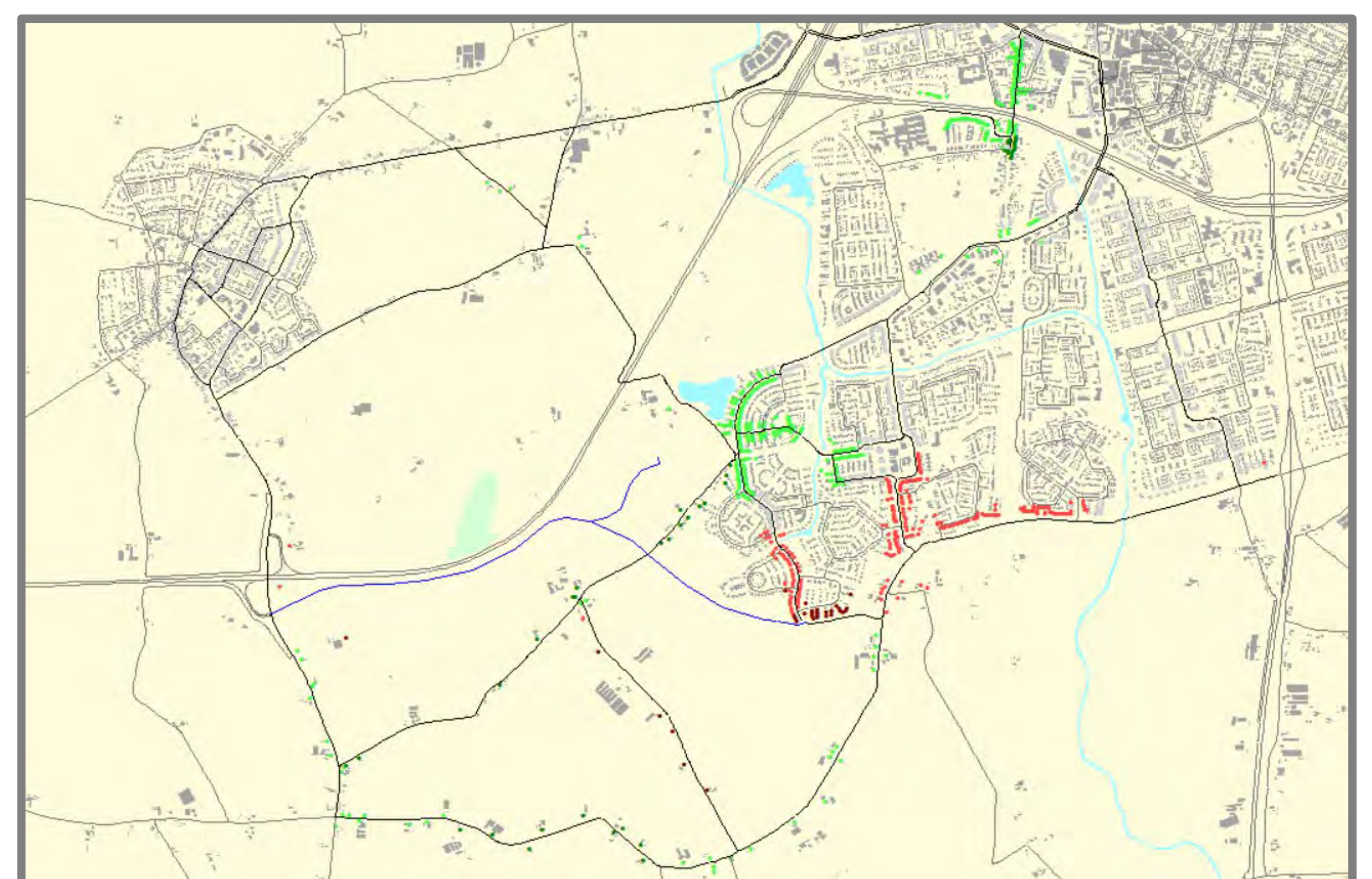
Geluidhinder

Variant 2a



- Positief effect rondom ontsluiting 'oude' ziekenhuis.
- Positief effect op Lelieberg en centrum Tolberg.
- Negatief effect op meest zuidelijke deel Thorbeckelaan (nabij aansluiting nieuwe tracé).

Variant 2b (met tunnel)



- Bijkomend negatief effect op Willem Dreesweg.
- Bijkomend positief effect op noordelijk deel Thorbeckelaan.
- Verder zelfde effecten als variant 2a zichtbaar.

Toe/afname van het aantal gehinderden en slaapverstoorden in het studiegebied (t.o.v. referentiesituatie 2030)

	Variant 2a	Variant 2b
Ernstig gehinderden	-26 (-2%)	-31 (-3%)
Gehinderden	-42 (-1%)	-39 (-1%)
Slaapverstoorden	-10 (-2%)	-11 (-2%)

*het aantal gehinderden/slaapverstoorden wordt bepaald op basis van het aantal inwoners dat wordt blootgesteld aan een bepaalde geluidsbelasting. Slaapverstoring kan optreden als de geluidsbelasting 's nachts boven de 40 dB komt.

Luchtkwaliteit

- Zowel langs de nieuwe wegen als langs de bestaande wegen wordt ruimschoots voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof.

Variant 3

Tracéstudie Tolberg

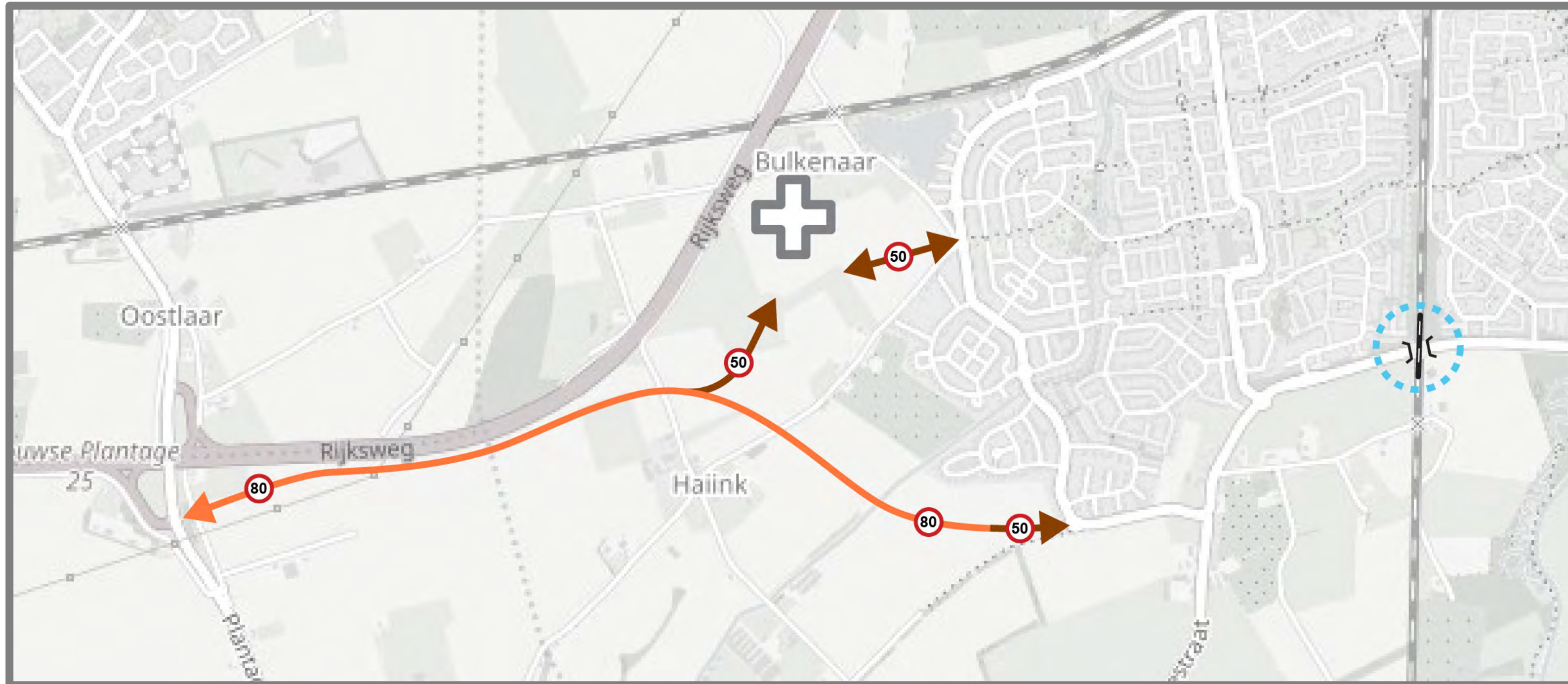


Gemeente
Roosendaal

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

BESCHRIJVING

Nieuw tracé aansluiting 25 Wouwse Plantage - Thorbeckelaan/Willem Dreesweg zuidzijde



Variant 3a

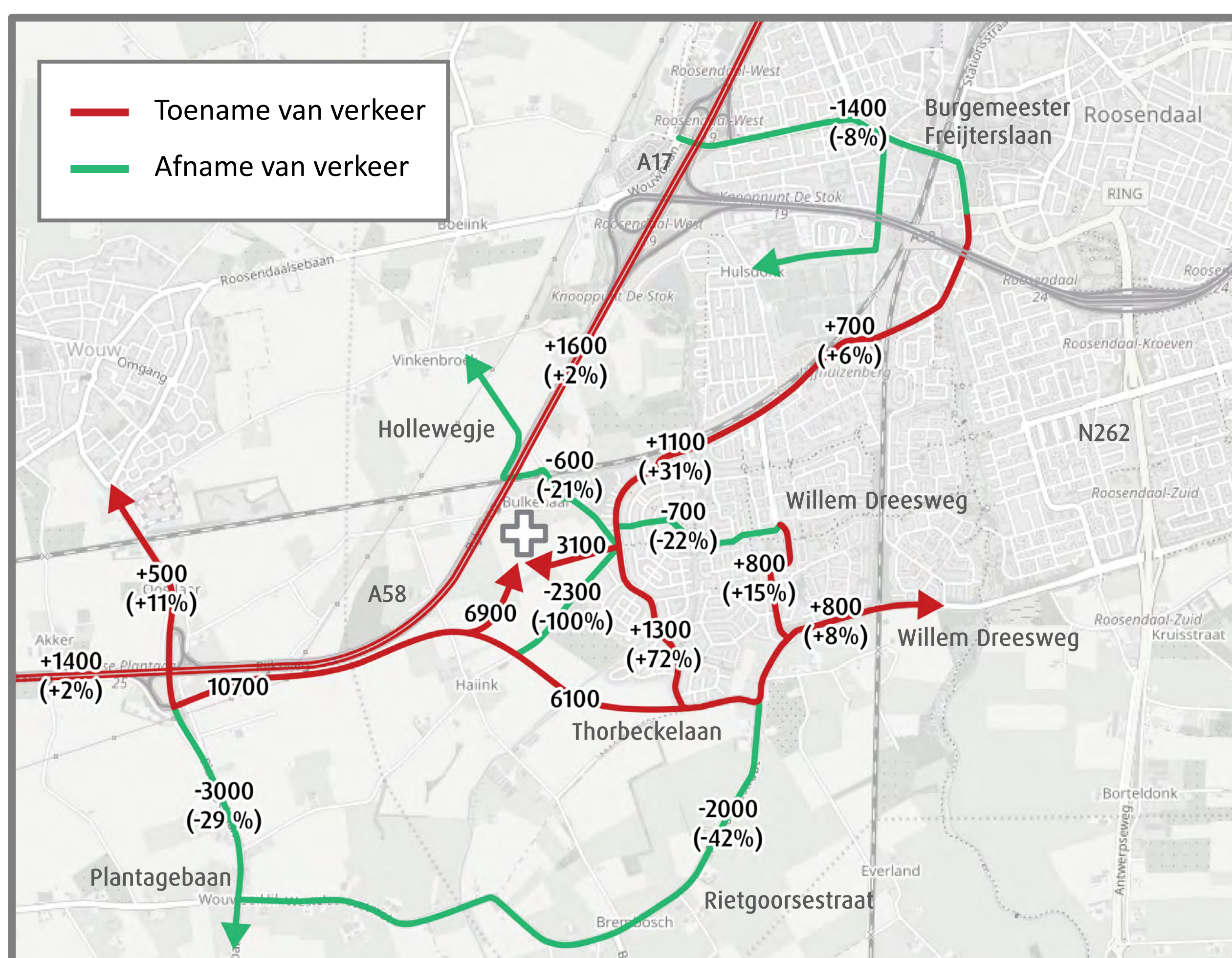
In deze variant wordt een nieuw tracé gerealiseerd tussen de afrit 25 Wouwse Plantage en de Thorbeckelaan/Willem Dreesweg zuidzijde. Het ziekenhuis wordt via een verbindingsweg met enerzijds het nieuwe tracé en anderzijds de Thorbeckelaan ontsloten. Nabij Tolberg en op de verbindingswegen geldt een max. toegestane snelheid van 50km/u, buiten de bebouwde kom 80 km/u.

Variant 3b

In deze variant wordt de spoorwegovergang Willem Dreesweg in het zuiden van Tolberg ondertunneld.

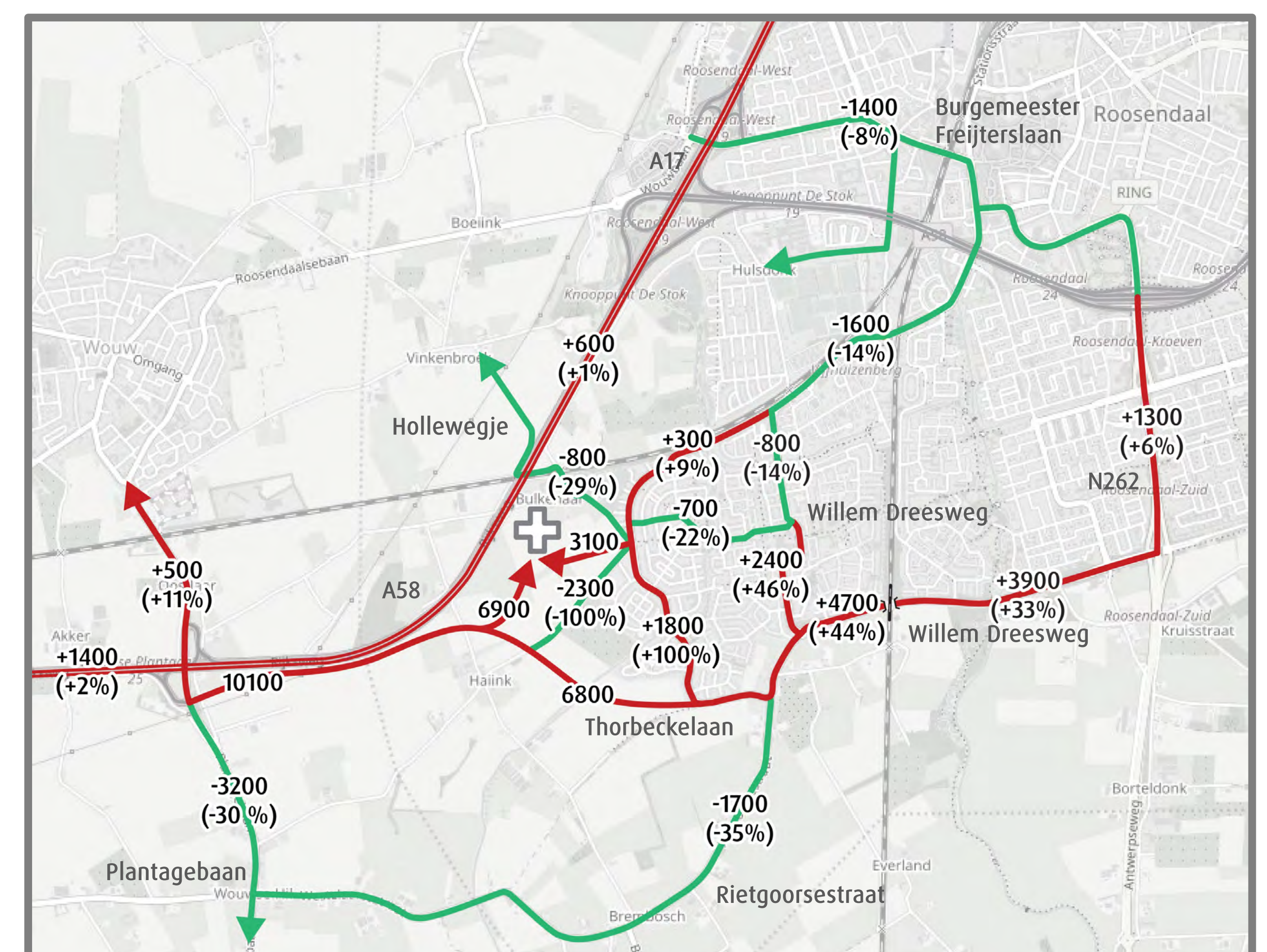
VERKEERSEFFECTEN

Variant 3a



- Het verkeer rondom het centrum van Roosendaal neemt af (richting A17).
- Het verkeer verplaatst zich naar de routes:
 - Laan van Brabant - Willem Dreesweg - Thorbeckelaan.
 - A17/A58.
- Meer directe verbinding tussen Tolberg en A58: verkeer via Rietgoorsestraat en sluiproutes via Huijbergseweg en Bulkenaarstraat neemt af.
- Sterkste toename op Thorbeckelaan in Tolberg richting zuiden.
- Afname van verkeer op de Lelieberg.

Variant 3b (met tunnel)

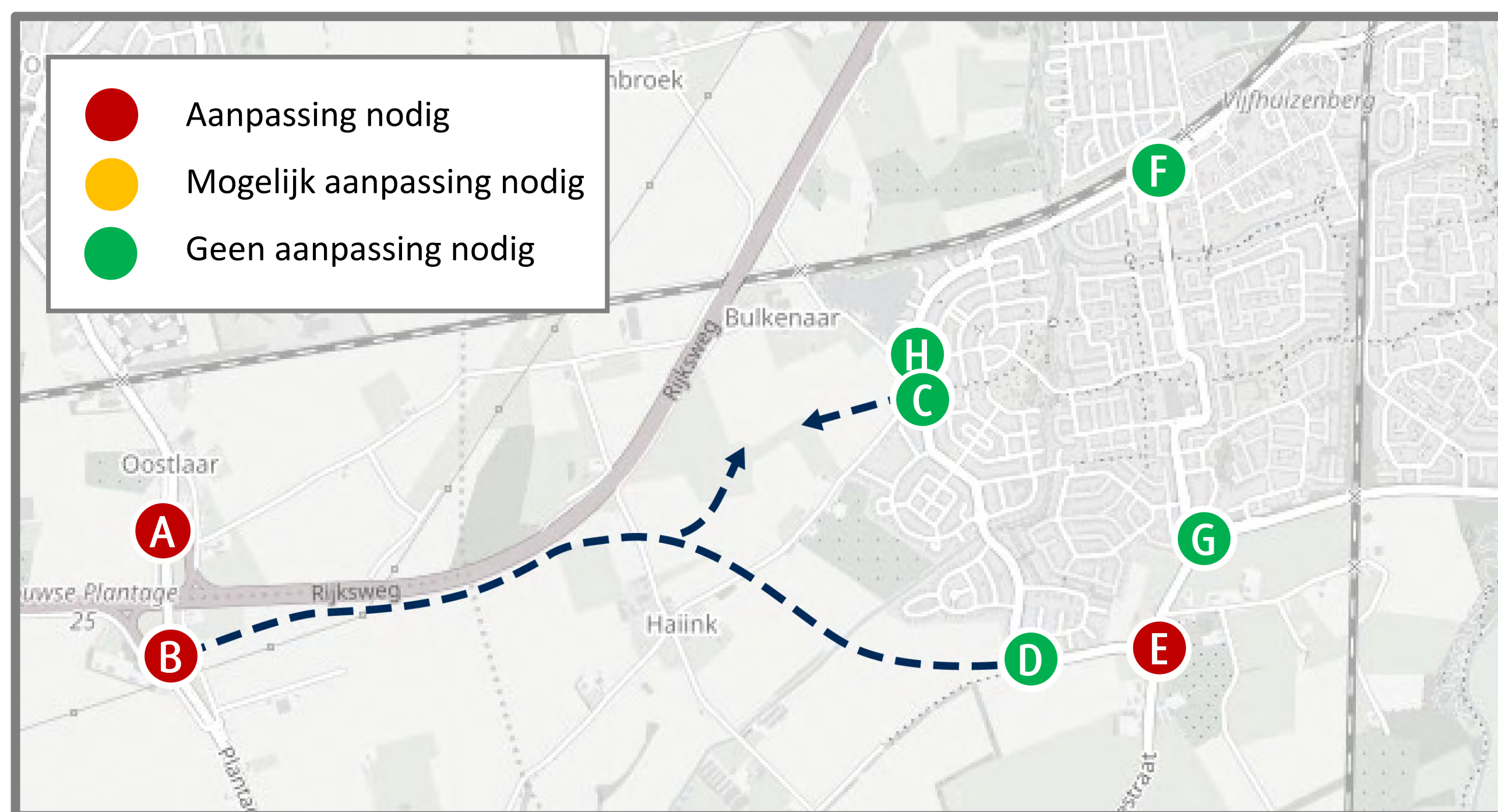


- De ondertunneling zorgt voor een gunstigere route via de Willem Dreesweg ten zuiden van Tolberg en de N262 richting centrum. Verkeer op de route Laan van Brabant - Willem Dreesweg neemt daardoor af.
- Sterke toename op Willem Dreesweg zuidzijde (ook naar/vanuit centrum Tolberg).
- De overige effecten zijn vergelijkbaar met wat er gebeurt in variant 3a.

Variant 3

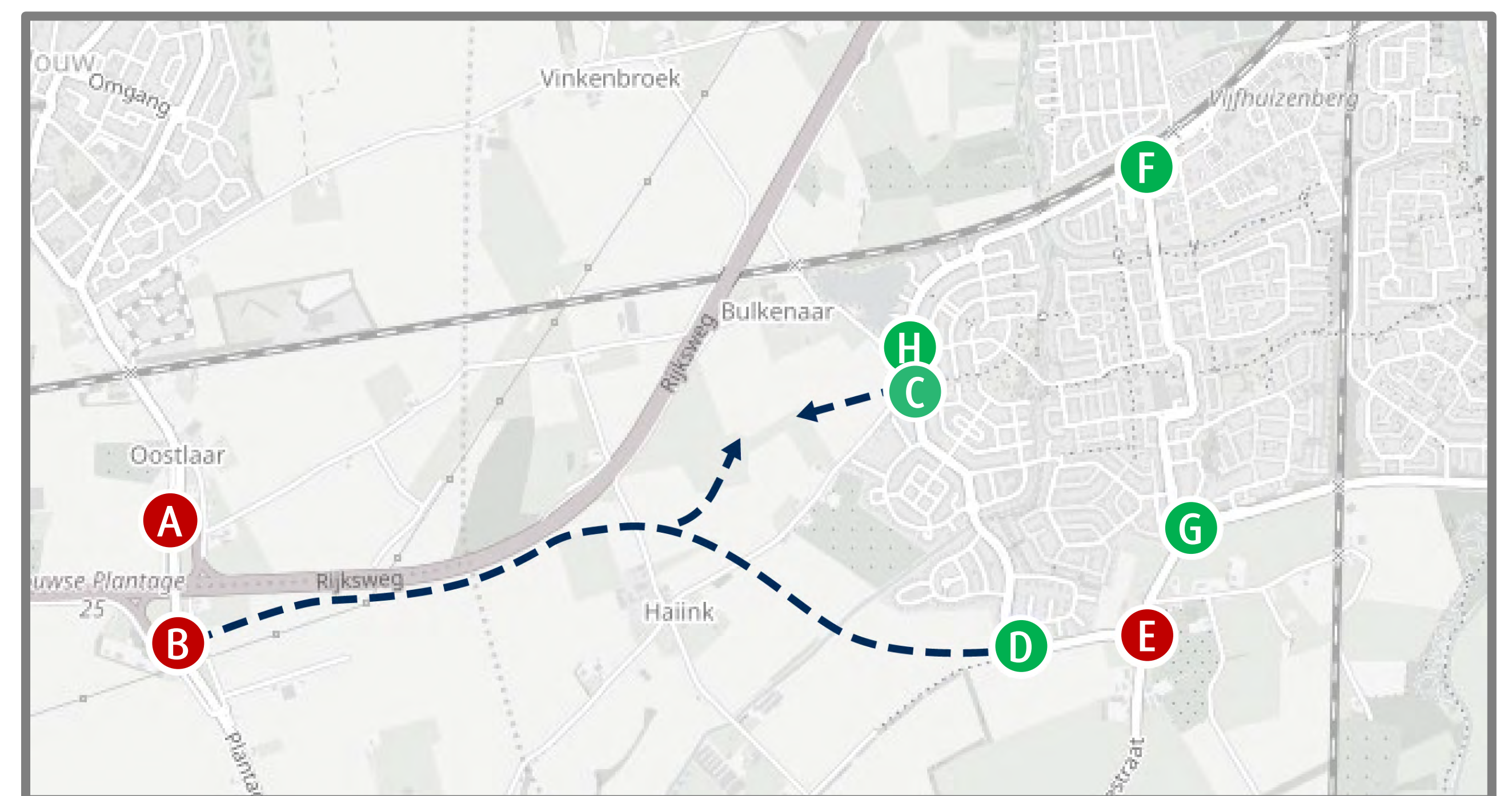
KRUISPUNTEN

Variant 3a



- De verandering van het verkeer zorgt voor een probleem op de T-splitsing Thorbeckelaan/Rietgoorsestraat en kruispunten op/afritten A58.
- Advies: kruispunten A, B en E aanpassen naar rotondes

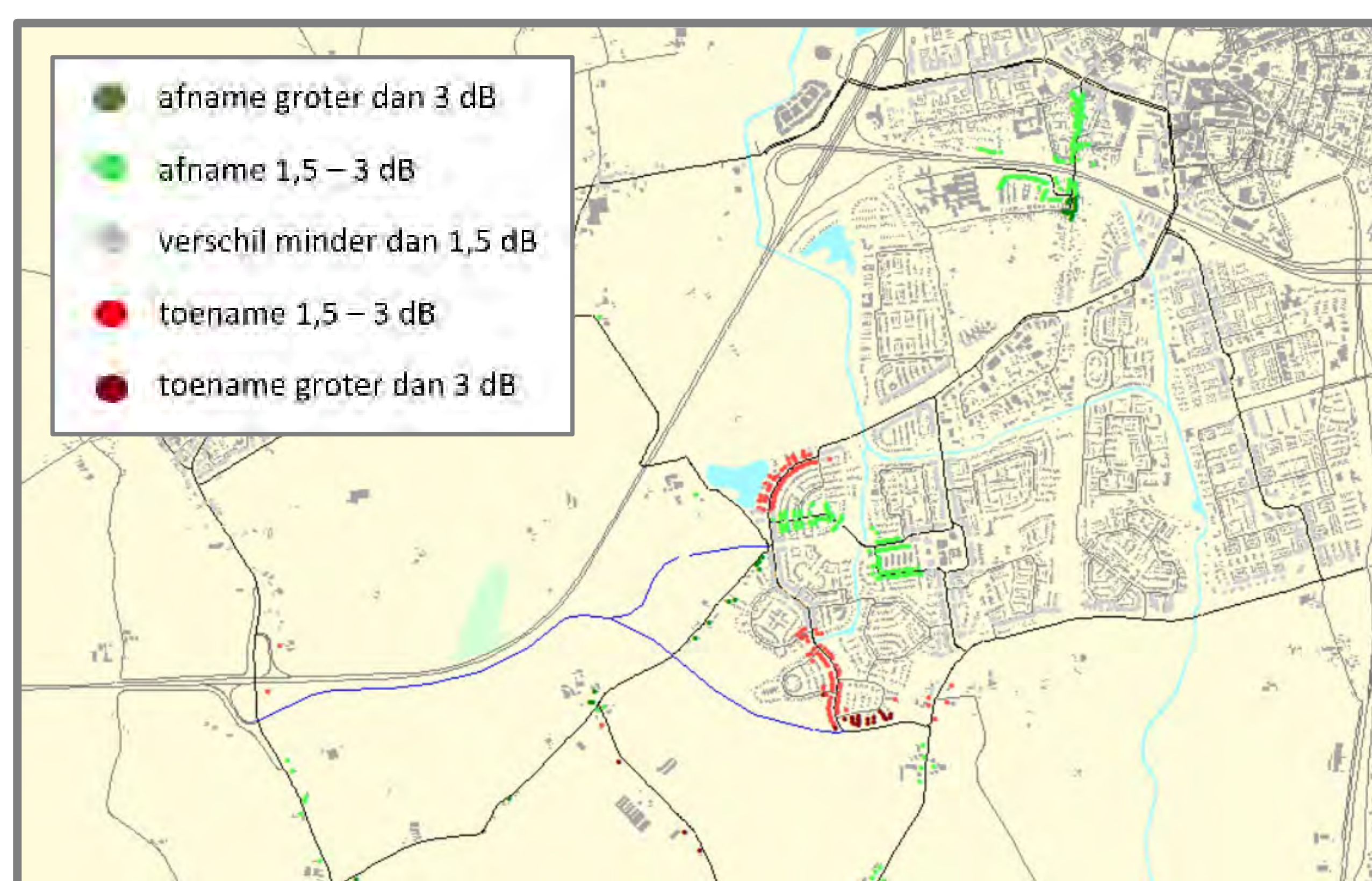
Variant 3b (met tunnel)



- Zelfde effecten als in variant 3a.
- Advies: kruispunten A, B en E aanpassen naar rotondes.

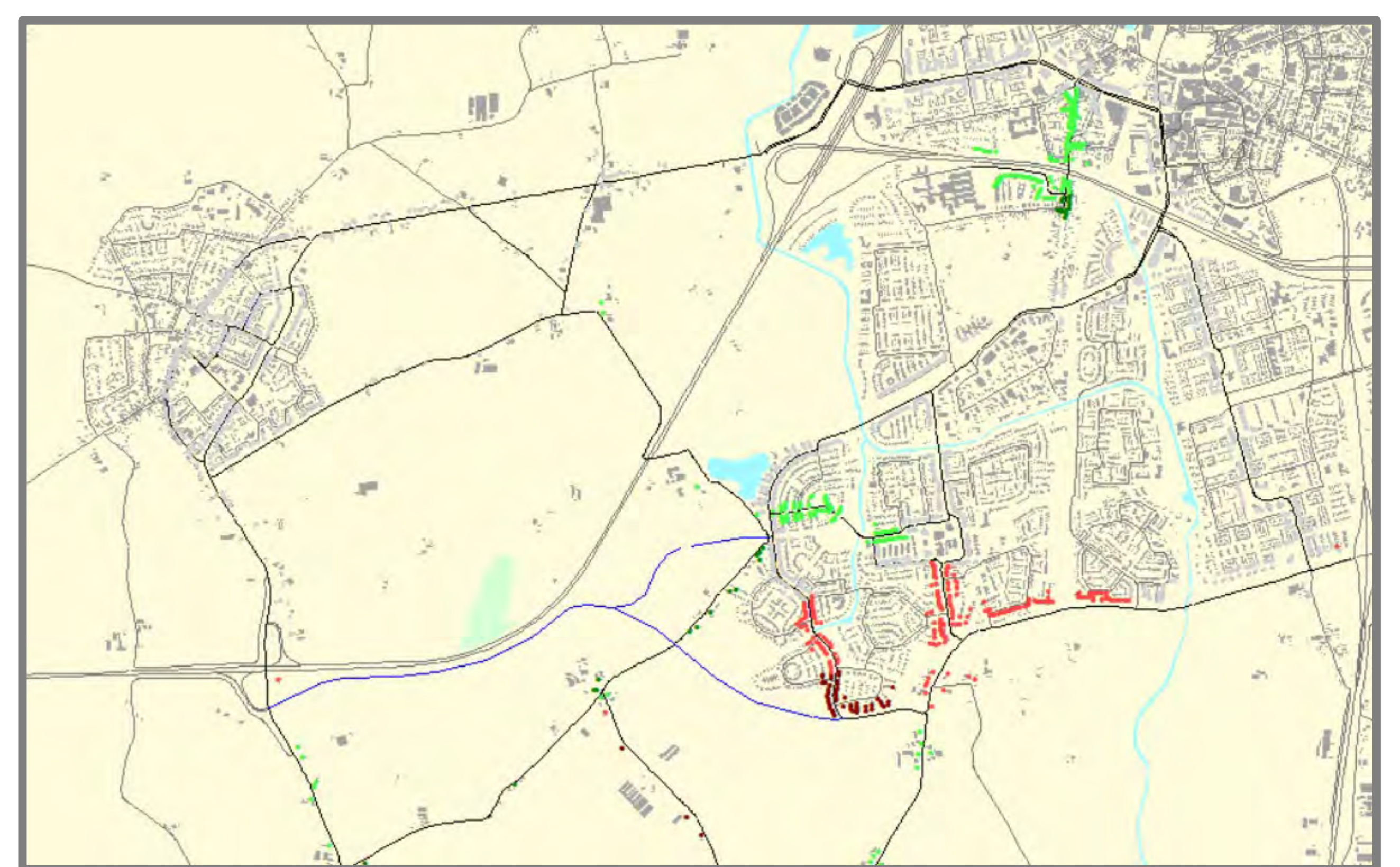
Geluidhinder

Variant 3a



- Positief effect rondom ontsluiting 'oude' ziekenhuis.
- Positief effect op Lelieberg en centrum Tolberg.
- Negatief effect op Thorbeckelaan: zuidelijk iets meer dan noordelijk.

Variant 3b (met tunnel)



- Bijkomend negatief effect op Willem Dreesweg.
- Op noordelijk deel Thorbeckelaan blijft de geluidbelasting gelijk.
- Verder zelfde effecten als variant 3a

Toe/afname van het aantal gehinderden en slaapverstoorden in het studiegebied (t.o.v. referentiesituatie 2030)

	Variant 3a	Variant 3b
Ernstig gehinderden	-52 (-4%)	-50 (-4%)
Gehinderden	-100 (-3%)	-87 (-3%)
Slaapverstoorden	-21 (-4%)	-20 (-4%)

*het aantal gehinderden/slaapverstoorden wordt bepaald op basis van het aantal inwoners dat wordt blootgesteld aan een bepaalde geluidbelasting. Slaapverstoring kan optreden als de geluidbelasting 's nachts boven de 40 dB komt.

Luchtkwaliteit

- Zowel langs de nieuwe wegen als langs de bestaande wegen wordt ruimschoots voldaan aan de normen voor stikstofdioxide en fijn stof.